MotoGear.jp

http://WWW.motogear.jp

ＺＲＸ４００　チタンフルエキゾースト　特別仕様手曲げ

この度は、弊社製品をお買い求めいただき誠にありがとう御座います。取り付け、取り扱いは本解説書をお読みいただき正しく取り扱ってください。万一、誤った取り付け、ご使用をされた場合トラブルの原因となる場合がございます。ご不明な点など御座いましたら、弊社までお問い合わせを下さい。

ご確認下さい

１．別紙のパーツリスト通りに部品が揃っているかご確認下さい。

２．本製品にはエキゾーストガスケットが付属されておりません。エキゾーストガスケットが必要な場合は、メーカー純正部品をご使用下さい。

取り付け

取り付け作業は、必ずエンジンが冷めている状態で行ってください。走行直後でなくとも、マフラーは非常に高温のままですので、火傷の可能性があり大変危険です。

１．取り付け前に、車体より下記のパーツを取り外してください。

純正エキゾーストパイプ、純正ステップ左右

※ エキゾーストパイプをエンジンに取り付けているフランジナットは再使用します。
※ ステップより、下写真の部品を取り外し、付属のステッププレートに移植します。

純正のステップバー、ブレーキペダル、チェンジペダル、取付けボルト、リターンスプリング、ブレーキスイッチ等。

まず、右のステップを組み立てます。
付属の右ステッププレートに、純正のステップから外したステップバーを、ＳＴＤの取り付けボルトを使って取り付けます。この際、ネジロック剤を使っていただくと尚安全です。
ステップを取り付け後、リターンスプリング、ブレーキスイッチを取り付けます。ブレーキスイッチの取り付けボルトも純正を再使用します。
ブレーキスイッチの点灯調整は取り付けが終わってから、行って下さい。

チェンジ側も同様に、純正の取り付けボルトを使って、ステップバーを取り付けます。（ネジロック剤を使っていただくとより安全です。）

取り付け後、純正の取り付けボルトでフレームに固定します。

フレームにステッププレートを固定後、チェンジロッドを接続し、調整します。（ナットのロックを忘れないで下さい。前後にあります。）

右ステッププレートも同様に純正取り付けボルトでフレームに固定し、付属のＭ８Ｘ１５の丸キャップボルトでマスターシリンダーを確実に固定します。

マスターとブレーキペダルの連結ピンを差込、付属のＲピンで固定します。
注：写真はＲピンが刺さる場所です。

ペダルを裏から見ると、このようになります。

最後にブレーキスイッチの点灯調整を必ず、確実に行って下さい。

ステップまわりは安全上重要ですので、作業は熟練された方が作業される事をお勧めします。

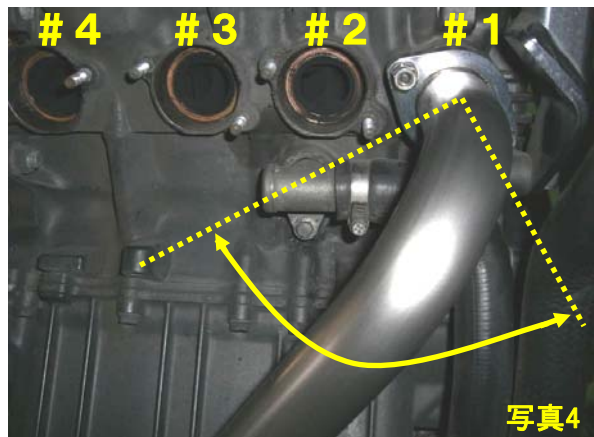
3. エキゾーストパイプの取り付け

① 各エキゾーストパイプの確認
　写真3の様にエキゾーストフランジ裏側に気筒番号を示す番号が刻印されております。
　写真4を参考に、それぞれのエキゾーストパイプの取り付け位置をご確認下さい。
　　※ 気筒番号は、進行方向に向かってバイクに跨り、左端から＃１ ＃２となり、右端が＃４となります。
　　※ 写真４はＺＲＸのエンジン写真ではありませんが、気筒番号の確認方法は同じです。

② ＃２、＃３のエキパイをエンジンに取り付けます。この時、写真２の矢印のようにエキパイが左右にスイングする程度の締め付けで仮絞めして下さい。

③ ＃１、＃４のエキパイを②と同様に取り付けてください。

写真3

写真4

※写真はＺＲＸのエンジンではありません

４、マフラーステーの取り付け

サスペンション取付け上部のナットとワッシャーを取り外して、付属のマフラーステーをそのナット、ワッシャーを使って取り付けます。この時、完全に締め付けないで、少し動くくらいの状態にしておきます。（左下写真）

4. 集合パイプの取り付け

右上写真のように 集合パイプをエキパイに挿入し、付属のSUSスプリングでエキパイに固定します。
　　※ SUSスプリングの取り付け方向に指定はありませんが、弊社ではフックの長い側を集合側にしています。
尚、スプリングに半透明のチューブが付いていますが、これは防振用のテフロンチューブですので、チューブが付いたままでご使用下さい。

注：写真のテールパイプは機械曲げタイプの物です。

５．サイレンサーの取り付け

① サイレンサーをテールパイプに挿入して、付属のSUSスプリングで固定します。

② 付属のサイレンサーバンド＋バンドラバーでサイレンサーをステーに取り付けます。
取付けは、付属の M8×40、M8ナットで右上写真 の様に取り付けてください。（仮締めにしておいて下さい。）

６．エキパイならびに各部の本締め

マフラーと車体各部のクリアランスが確保できているか確認して、仮締めだったエキゾーストパイプ、サイレンサーステーなどをしっかりと確実に締めて下さい。

クリアランスが5mm以下のような場合や、サイレンサーバンドを締め付ける際にサイレンサーの位置が自然でなくテンションを掛けないと取付けできないような場合は、サイレンサーバンド、エキゾーストパイプを緩めて、クリアランスの確保やサイレンサーの位置修正を行ってください。

以上で取り付け作業は完了です。

ご注意

１．エンジンを始動する前に、再度、各部のクリアランスを確認してください。

2. エンジン始動の前に、マフラーに取り付け時に付着した指紋や油分等の汚れを、パーツクリーナーなどで洗浄する事をお奨めいたします。汚れが付着したままでマフラーに熱を加えますと、チタン特有の熱による発色が綺麗に発生せず、しみになってしまう場合があります。

3. 本製品はバッフル装着状態で、平成１９年現在、軽２輪自動車の近接排気騒音法基準値である94dbをクリアする様に設計されておりますが、サイレンサー内部の消音材は消耗品ですので、サイレンサーの定期的なメンテナンスをお奨めいたします。

４、当製品は４－１スタイルの集合方法を採用しておりますため、装着後、最低地上高が減少します。段差の乗り越え時などにはご注意いただきますようお願いいたします。

三重県鈴鹿市国府町５７３０－５
tel　059-370-1665
fax 059-370-1677
e-mail tigcraft@tigcraft.jp

http://WWW.motogear.jp

http://WWW.motogear.jp

ＺＲＸ４００ 特別仕様　手曲げ用
パーツリスト

No.	パーツ名	品番	数量	単品価格	備考
1	エキゾーストパイプ＃1	700341-001	1	￥18,900	
2	エキゾーストパイプ＃２	700341-002	1	￥18,900	
3	エキゾーストパイプ#3	700341-003	1	￥18,900	
4	エキゾーストパイプ#4	700341-004	1	￥18,900	
5	集合テールパイプ	700341-005	1	￥32,550	
6	サイレンサーComp	70024-020	1	￥35,000	特別仕様専用（φ100-340L)
7	サイレンサーステー	70034-006	1	￥3,675	ﾊﾞﾌ仕上げ
8	サイレンサステーボルトM8X40	ZZ-M8-40A-W	1	￥300	ｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ,ﾜｯｼｬとのｾｯﾄ
9	M8ナット	ZZ-M8-NAT-W	1	￥200	ﾌﾗﾝｼﾞﾅｯﾄ、,ﾜｯｼｬとのｾｯﾄ
10	サイレンサーバンド	SB011 セット品番	1	￥2,500	φ１００－φ８　STDタイプ
11	サイレンサーバンドラバー		1		
12	ステッププレート　左	70034-007	1		
13	ステッププレート　右	70034-008	1		
14	ﾏｽﾀｰ取り付けﾎﾞﾙﾄ丸ｷｬｯﾌﾟＭ８Ｘ15	ZZ-M8-15AM	2	￥250	
15	ﾌﾟｯｼｭﾛｯﾄﾞﾋﾟﾝ止め　Rﾋﾟﾝ　φ８用	ZZ-R8pin	1	￥20	SUS Rピンφ８用
16	エンドバッフル	102001 セット品番	1	￥2,100	サイレンサーに取り付け済み
17	ボルト　M6X10		1		〃
18	SUSスプリング	7012	6	￥263	
	取扱説明書		1		